

- (5) Выдвиньте валы клапанных коромысел из головки цилиндра и снимите клапанные коромысла. Валы клапанных коромысел можно снять только при снятии цилиндра с двигателя. Снимите колпачок со стержня выпускного клапана.
- (6) Снимите штанги толкателя, ухватив штангу за шаровой наконечник и вытянув штангу из трубы. Отсоедините пружину трубы штанги толкателя и запорную пластину, и вытяните трубки штанг через отверстия в головке цилиндра.

ПРИМЕЧАНИЕ: Гидравлические толкатели, штанги толкателей, коромысла и клапаны должны быть установлены в те же места, откуда они были сняты.

- (7) Снимите гайки крепления цилиндра и прижимные планки (если имеются), затем снимите цилиндр, стянув его с коленчатого вала. Снимайте цилиндр осторожно, так, чтобы поршень не ударился о коленчатый вал при выходе поршня из цилиндра.
- б. Снятие клапанов и пружин клапанов с цилиндров. Поставьте цилиндр на деревянную подпорку с тем, чтобы удерживать клапаны в закрытом положении. Сожмите клапанные пружины, используя для этого тарелку клапанной пружины. Снимите разрезную шпонку с конца стержня клапана. После этого с головки цилиндра можно снять пружины клапана и седла пружин клапанов. Придерживайте стержни клапанов, чтобы клапаны не выпали; снимите цилиндр с деревянной подпорки. Теперь можно вынуть клапаны из цилиндра.
- в. Снятие поршня с шатуна. Снимите заглушки поршневых пальцев. Вставьте съемник через поршневой палец, наверните гайку съемника, и приступайте к снятию поршневого пальца. Не позволяйте шатуну опираться на бобышку цилиндра на коленчатом валу. Поддерживайте шатун с помощью резиновых лент, бракованных уплотнительных колец гильзы цилиндра или иным способом.
- г. Снятие сухарей гидравлических толкателей клапанов и плунжерных узлов. Необходимо снять плунжерный узел и слить из него масло для того, чтобы можно было проверить клапанный зазор (в сухом состоянии) при установке узла цилиндра на место. Демонтаж осуществляется в следующем порядке: